

Optionales Zubehör.

- GPS Tracking und Flotten-Management
- Zentralverriegelung für HopOn® und Container
- Key-Less-Go System
- Wetterschutz



Bis zu zwei volle Europaletten. Mit dem vierrädrigen, vollelektrischen HopOn® lässt sich nahezu jede Last bis 250 kg bequem und emissionsfrei durch die Innenstadt transportieren.

Doch damit nicht genug: Das modulare Konzept macht teure Micro-Hubs überflüssig. Dafür sorgen abschließbare Wechselcontainer, die speziell für die HopOn®-Ladefläche entwickelt wurden.

HopOn® – dann klappt's auch mit der Mobilitätswende!
Weitere Informationen unter: www.e-hopon.de

Alles zum Thema Förderungen.

NRW: Förderung Kommunen: Progres.NRW
Für reine Batterieelektrofahrzeuge beträgt die Förderquote 40% der zuwendungsfähigen Ausgaben bis zu einer maximalen Förderhöhe von 30.000€.

5.800 €
Zuschuss

Berlin: Förderung Wirtschaft: Welmo 2022
30% der zuwendungsfähigen Ausgaben maximal 5.000€ je Fahrzeug.

5.000 €
Zuschuss

Alles zum Thema Restwertleasing, Mietkauf

Unverbindliche Beispiele mit Stand April 2023

Kaufpreis: 13.500€

Laufzeit: 36 Monate

Restwertleasing: Mit einem kalkulatorischen Restwert von 33.33% bezahlen Sie 302,22€ pro Monat!

Mietkauf: Sie bezahlen lediglich 414,37€ pro Monat!

Haben Sie Interesse an HopOn-as-a-Service? Rufen Sie uns an!

Unsere Lösung und Beitrag für emissionsfreie innerstädtische Lieferungen und E-Mobilität heißt: HopOn®!

Schau hier: www.e-hopon.de

Wir stehen Ihnen zur Verfügung.

CARIT Automotive GmbH & Co. KG
Gildenstraße 18, 48157 Münster
Telefon 0251 23948-33
Telefax 0251 23948-16
E-Mail hopon@carit-automotive.de

HopOn®

and let's go!

Die kleine, große Elektro-Innovation. Agiler e-Transporter.



Bis zu
5.800 €
Zuschuss



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz



ZIM
Zentrales
Innovationsprogramm
Mittelstand

HopOn® – Die kleine, große Elektro-Innovation

Ohne Pedale: 100% elektrisch.

HopOn® – Classic

Auf der Ladefläche in der Größe einer Europalette (120 cm x 80 cm) lässt sich eine Nutzlast von 250 kg leicht und auf vielfältige Art und Weise verstauen und transportieren. Die Ladungssicherung wird durch Zurrösen, eingelassene Airline-Schienen sowie die Arretierung von Containern garantiert.

HopOn® – Long: Darf es noch etwas mehr sein?

Weiterer Laderaum ist durch eine zusätzliche Palettenlänge hinzugekommen.

Kraftvoller Elektroantrieb

Zwei Power-Motoren mit 1,7 und 3,0 kW stehen zur Wahl. Diese meistern selbst bei voller Last Steigungen von bis zu 20%.



HopOn® – Schnellläufer mit 30 km/h oder alternativ energiesparend mit 20 km/h (ohne Helmpflicht).

Zügige Fahrten zu Depots oder Hubs sind genauso garantiert, wie das Mitlaufen im heutigen Verkehr.

One-Pedal-Driving – Regeneratives Bremsen

Fuß vom Gas und schon bremst HopOn® von allein bis zum Stillstand. Der starke Motor wird zur Generatorbremse.

Das Rollcontainer-System

Das Rollcontainersystem ist ein modulares Wechselsystem. Es hilft bei der Kommissionierung im Lager, beim Transport mit HopOn® im Lieferwagen, bei der Lagerung im Depot und bei der Auslieferung.

Praktisch auch: Im Logistikzentrum spart es Zeit bei der morgendlichen Beladung des Lieferwagens – denn die Container können ganztägig vorgepackt werden.



HopOn® – Anhänger in Vorbereitung

Noch ist es nicht so weit. Aber schon bald wird es als praktische Ergänzung zu HopOn® – einen HopOn®-Anhänger mit bis zu 2m³ Ladevolumen geben. Damit lassen sich noch mehr Lasten einfach und bequem von A nach B transportieren. Spezielle gesetzliche Regelungen für die Zulassung sind in Vorbereitung!

TÜV & Typgenehmigung

In einer mehrjährigen Entwicklungszeit wurden die umfangreichen Anforderungen und anspruchsvollen Kriterien zur Erlangung der EU-Typgenehmigung realisiert.

Sicherheit dank 4 Rädern

Dass HopOn® vier Räder hat, dient der Sicherheit. Das macht ihn stabil. Und erleichtert das Fahren, Rangieren und vor allem das Bremsen.

Kein Pedelec, kein Cargo Bike!

HopOn® ist ein Fahrzeug aus robusten Automotive-Teilen!



Mehr Informationen?
QR-Code scannen und
Broschüre downloaden.

