

HopOn®

and let's go!



Die kleine Prinzessin für große Erfolge

HopOn®: Die kleine, große Elektro-Innovation
für die Zustellung. Und Ihren Erfolg.



www.e-hopon.com

SCAN ME

Ein echter Bringer, denn HopOn® hat's drauf.

OHNE PEDALE
100%
ELEKTRISCH

BAHN FREI!

HopOn® – Schnellläufer mit 30 km/h
oder alternativ energiesparend mit 20 km/h (ohne Helmpflicht)

Zügige Fahrten zu Depots oder Hubs sind genauso garantiert, wie das Mitlaufen im heutigen Verkehr. Nicht nur das. Dank innovativer Technik ist HopOn® jetzt schon bereit für den Verkehr der Zukunft.



**SCHNELLE
ZUSTELLUNG**

› ONE-PEDAL-DRIVING

HopOn® REGENERATIVES BREMSSEN

Bitte Platz nehmen, Gas geben und Durchstarten wie im „Autoscooter“. Dann Fuß vom Gas und schon bremst HopOn® von allein bis zum Stillstand. Der starke Motor wird zur Generatorbremse und gibt die erzeugte Energie wieder an den Akku ab. So kommt es zu keinem Verschleiß. Zusätzlich werden Energie und Kosten gespart.



**EINFACH WIE
AUTOSCOOTER**

› LASTEN ENTLASTEN KRAFTVOLLER HopOn®-ELEKTROANTRIEB

Zwei Power-Motoren mit 1,7 und 3,0 kW stehen zur Wahl. Diese meistern selbst bei voller Last Steigungen von bis zu 20%. Da sich HopOn® seit Jahren im anspruchsvollen Alltag bewährt, ist Zuverlässigkeit garantiert. Gut für Mitarbeiter: *Ohne Muskelkraft – ein Knopfdruck and let´s go!*

**TÜV-GEPRÜFTE
QUALITÄT**
MIT EUROPÄISCHER
KFZ-ZULASSUNG.
(TYPGENEHMIGUNG)

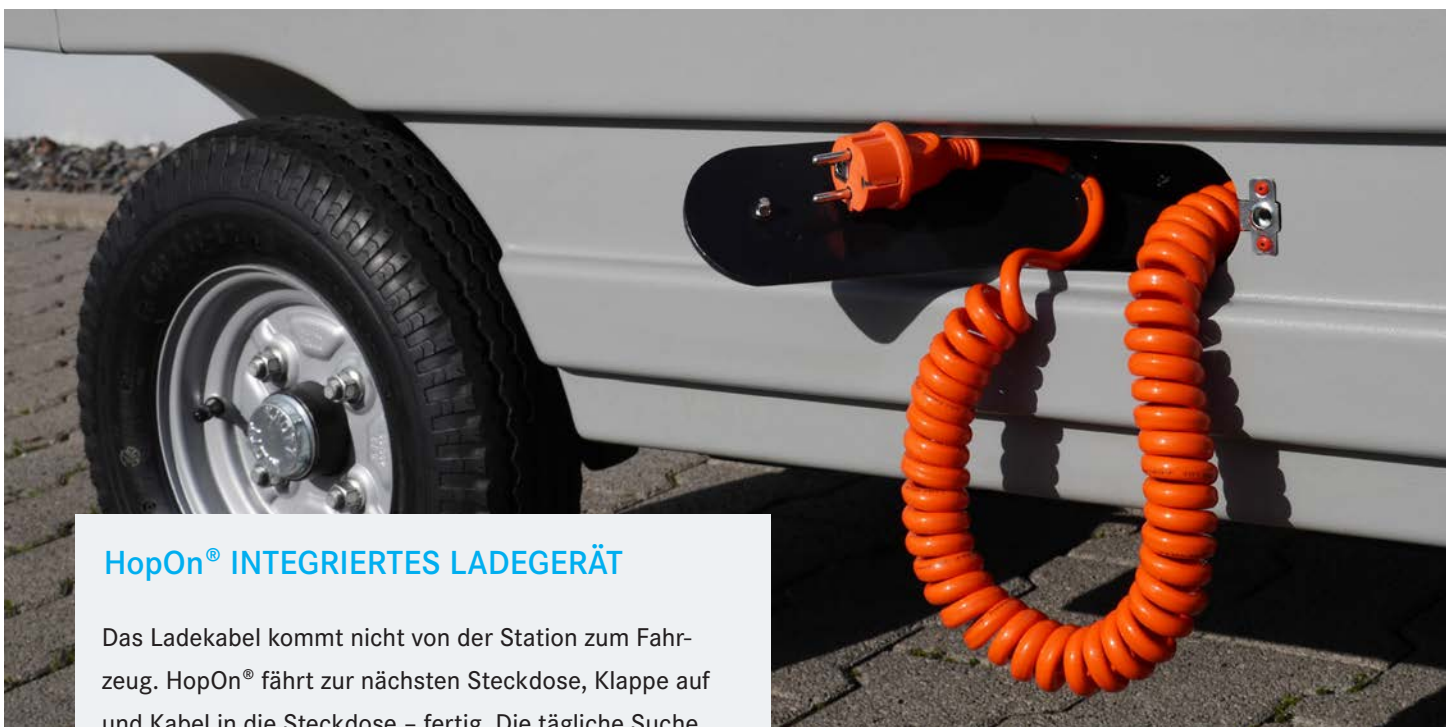


› DAS PLATZ- UND TRANSPORTWUNDER HopOn® NUTZLAST

Da passt richtig was drauf! Auf der Ladefläche in der Größe einer (HopOn® Classic) bzw. zweier Europaletten (HopOn® Long) lässt sich eine Nutzlast von 250 kg leicht und auf vielfältige Art und Weise verstauen und transportieren.



HopOn® – so einfach geht Aufladen!



HopOn® INTEGRIERTES LADEGERÄT

Das Ladekabel kommt nicht von der Station zum Fahrzeug. HopOn® fährt zur nächsten Steckdose, Klappe auf und Kabel in die Steckdose – fertig. Die tägliche Suche nach dem Ladegerät gehört somit der Vergangenheit an.

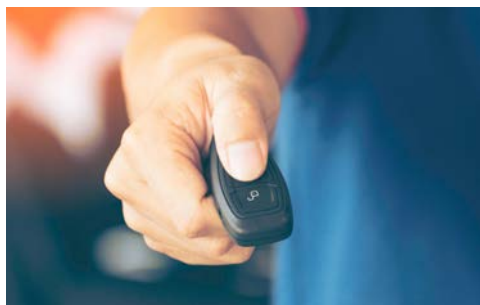
Ein Pluspunkt für Fuhrparks: Diese haben aufgrund der großen Stückzahlen keine Probleme mit ‚herumfliegenden‘ Ladegeräten mehr.

- Batteriewechsel: 30 Sekunden
- Geringer Platzbedarf
- Schnelle Ladezeit
- Leichtes Gewicht
- Langer Lebenszyklus
- Einfache Handhabung



➤ PRAKTISCHER BEGLEITER HopOn® REMOTE CONTROL

HopOn® kann per Funk-Fernbedienung während des Verteilens mitgeführt werden. Und mit eigener Kraft in und aus dem Lieferwagen herausgefahren werden.



➤ ROBUSTES DESIGN HopOn® VERKLEIDUNG

Die HopOn® Verkleidung besteht aus durchgefärbtem 5 mm ABS-Kunststoff in dunkelgrau. Auf Wunsch sind Sonderfarben möglich.



Weitere RAL Farben auf Anfrage erhältlich!



› VIER FÜR ALLE FÄLLE HopOn® TROMMELBREMSEN

Auf abruptes Bremsen ist HopOn® top vorbereitet. Mit einem Tritt aufs Pedal bringen die vier Trommelbremsen das stabile Transportwunder zum Stehen. Sie sind eine ideale Ergänzung zur Generatorbremse.



› OBEN OHNE FÜR VIEL BEQUEMLICHKEIT HopOn® OFFENE BAUWEISE

Seine offene Bauweise garantiert dem Fahrer ein schnelles und bequemes Auf- und Absteigen. Wahlweise gibt es HopOn® mit Polykarbonat-Dach (wie Lichtkuppeln) gegen starken Regen. Die Erfahrung aber zeigt, dass – da der Fahrer zwischen Fahrzeug und Zustellung sowieso nass wird – eine gute Regenjacke der bessere Schutz ist.



› IDEALMASSE HopOn® – NUR 84 CM BREIT

Diese geringe Breite ermöglicht das Fahren durch Türen von Lieferwagen sowie von Gebäuden. Somit kann HopOn® immer platzsparend zum Einsatzort mitgenommen werden. Auch das Befahren von Radwegen ist problemlos – die erlaubte maximale Breite beträgt hier 1 Meter.

Hinweis: Innerstädtisch sollte eine Genehmigung mit der Kommune vereinbart werden. Beim Einsatz der Paketdienstleister dies nicht erforderlich, da hier die Regelungen des Postgesetzes greifen.

84 cm

HopOn® – robust und sicher auf vier Rädern!



LEICHTES
RANGIEREN

› VIER GEWINNT!

HopOn® SICHERHEIT DANK VIER RÄDERN

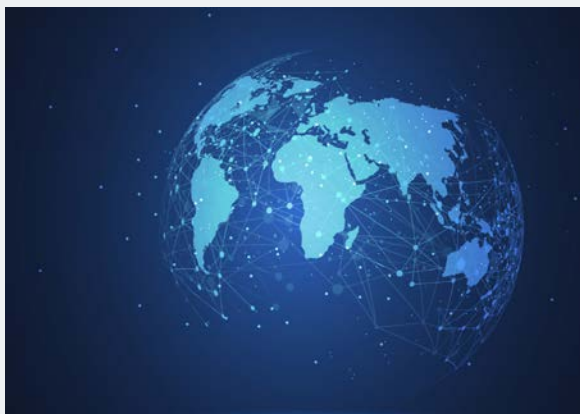
Dass HopOn® vier Räder hat, dient der Sicherheit. Es macht ihn stabil. Und erleichtert Fahren, Rangieren und vor allem das Bremsen.



› HARTE SCHALE

HopOn® IST ROBUST

Die HopOn® Stahlrahmenkonstruktion ist besonders stabil und somit optimal auf die Widrigkeiten eines harten Arbeitsalltags vorbereitet. Zusätzliche Sicherheit garantieren die verarbeiteten, bewährten Automotive-Teile.



› WIR HABEN VIEL VOR

HopOn® TÜV UND TYPGENEHMIGUNG

In einer mehr als zweijährigen Entwicklungszeit wurden die umfangreichen Anforderungen und anspruchsvollen Kriterien zur Erlangung der Typgenehmigung realisiert. Jetzt sind wir bereit für den internationalen Markt. Der problemlose Einsatz in ganz Europa sowie in zahlreichen außereuropäischen Ländern (wie z.B. in den USA) werden folgen.



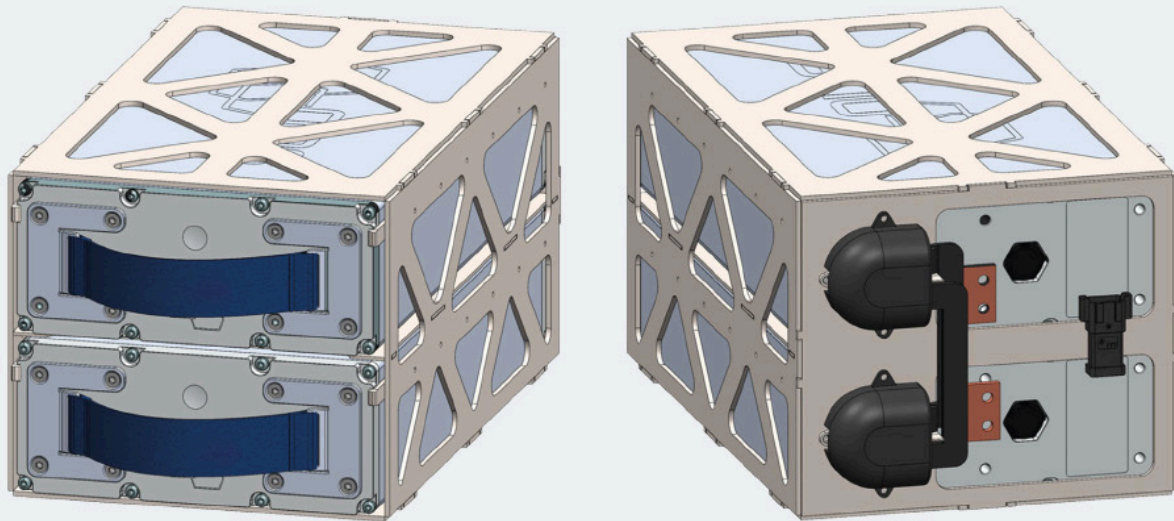
GROSSE KLAPPE, LEICHT GEKIPPT



› HopOn® PRAKTISCHER KLAPPAHNERSTAND

Einfach zwei Kipphebel lösen und schon klappt der Fahrerstand gedämpft nach vorne. So kann HopOn® – gesteuert von seiner Fernbedienung – in PKWs wie z.B. im VW Variant oder Mercedes T-Modellen mitgenommen werden.

HopOn® – effizientes Batteriemanagement



HOCHSPANNUNGS- PROBLEME? NEIN DANKE!

Serienmäßig ist HopOn® mit einer **48V Anlage** ausgerüstet und hat daher in der Wartung und bei Reparaturen keine Hochspannungsprobleme (ab 60V). Wahlweise stehen zwei Lithium-Ionen 48V Batterien, die auch im **Parallelbetrieb zur Verdopplung** der Leistung eingesetzt werden können, zur Verfügung

Typ 1: NMC50 Ah – Reichweite 45 km

Typ 2: LiFePO 30 Ah – Reichweite 25 km





➤ **MIT SICHERHEIT VIEL DRAUF**
HopOn® UNIVERSAL LADEPLATTFORM

Die HopOn® universal Ladeplattform hat die Größe einer Europalette und ist aus schwarzem strapazierfähigem 15 mm PE. Die Ladungssicherung wird durch Zurr-Ösen, eingelassene Airline-Schienen sowie die Arretierung von Containern garantiert.



➤ **KONTROLLE IST GUT**
HopOn® INSPEKTIONEN

Bei HopOn® ist vieles einfach und im Arbeitsalltag anwenderfreundlich. Das ist bei den Serviceleistungen genauso. Denn hier ist nur ein minimaler Zeit- und Kostenaufwand nötig. Nach jeweils 2.000 km oder 3 Monaten sollte HopOn® zur Kontrolle, damit die elektrische Anlage, das Getriebeöl sowie der Luftdruck der Reifen gecheckt werden können. Das dauert in der Regel nicht länger als eine Stunde.



➤ **CLEVER UND DURCHDACHT**
HopOn® ROLLCONTAINER.SYSTEM

Das Rollcontainer-System ist ein modular aufgebautes Wechselsystem. Es ist hilfreich bei der Konfektionierung im Lager und beim Transport mit HopOn® im Lieferwagen, bei der Lagerung im Depot sowie bei der Zustellung.

Ebenfalls praktisch: Im Logistikzentrum spart es Zeit beim morgendlichen Beladen des Lieferwagens – da die Container ganztägig vorgepackt werden können.

Zum System gehören außerdem stabile Ladeschienen aus Aluminium. Sie dienen dem Ein-Mann-Handling beim Wechsel der vollbeladenen und leeren Container. Sowie dem zeit-sparenden Sichern und Entsperren während der Zustellung durch die Zentralverriegelung des Fahrzeugs.



Darf's etwas mehr sein?

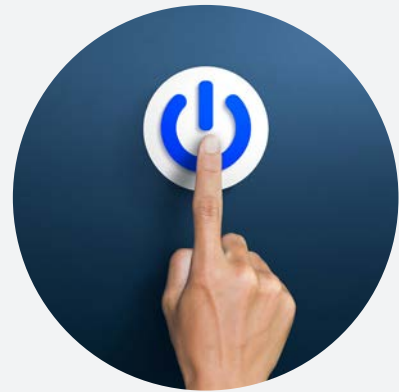
HopOn® OPTIONALES ZUBEHÖR



- GPS Tracking und Flotten-Management



- Zentralverriegelung für HopOn® und Container



- Key-Less-Go System



› 1 x IM JAHR HopOn® WARTUNG

Eine Wartung ist in der Regel nur einmal jährlich erforderlich. Der Zeitaufwand beträgt rund zwei Stunden.

Die ToDo's hierbei:

Prüfung der Bremsbeläge, Kontrolle der Funktionen, Scharniere und Schlösser ggf. Fetten sowie Reifenprofil und Getriebeöl überprüfen.



› GUTE ERGÄNZUNG HopOn® 2 cbm ANHÄNGER IN VORBEREITUNG

Noch ist es nicht so weit. Aber schon bald wird es – als praktische Ergänzung des HopOn® – einen HopOn® Anhänger geben. Mit dem schaffen Sie noch mehr Lasten einfach und bequem von A nach B. Gesonderte gesetzliche Regelungen für die Zulassung dafür sind in Vorbereitung.

» TECHNISCHE DATEN

Antrieb:	Differentialachse Kombiniertes Fahr- und Bremspedal 48 V 1,7 kW Standard Optional: 3,0 kW Sonderausführung Reichweiten: LiFePO: 25 km (30 Ah) oder 50 km (2x30 Ah) NMC: 45 km (50 Ah) oder 90 km (2x50 Ah)	
Geschwindigkeit:	(auch bergab durch Drehzahlbegrenzung) Version 1 max. 30 km/h Version 2 max. 20 km/h (keine Helmpflicht) Version 3 max. 6 km/h (keine Helmpflicht) Batterien als Wechselsystem oder Festinstallation Ladegerät extern oder intern	
Bremsen:	Vorder- und Hinterachse Trommelbremsen Hinterachse: Regeneratives Bremsen Automatische elektro-magnetische Feststellbremse bei Stillstand	
Federung:	4 Feder-Gasdruckdämpfer	
Material:	stabiler Stahlrahmen, Verkleidung ABS 5 mm durchgefärbt, Ladeplattform PE 15 mm, schwarz Witterungsschutz Polycarbonat transparent Luftbereifung 4.00-8, 4PR (2,5 - 3,5 bar)	
Abmessungen:	HopOn® Classic 201 x 84 x 120 cm (LxBxH), Höhe mit umgeklappten Fahrerstand 60 cm Ladeplattform 120 x 80 cm (Europalette)	HopOn® Long 321 x 84 x 120 cm (LxBxH), Ladeplattform 240 x 80 cm (2 Europaletten)
Gewichte:	HopOn® Classic Fahrbereites Fahrzeug 265 kg (ohne Fahrer und Batterien) Nutzlast/Zuladung 250 kg	HopOn® Long Fahrbereites Fahrzeug 281 kg (ohne Fahrer und Batterien) Nutzlast/Zuladung 250 kg
Schutzrechte:	Angemeldet	

VERSION_16522502

... stark, schnell, kräftesparend

OHNE PEDALE
1,7 KW ODER 3,0 KW



Jetzt Probefahrt vereinbaren:
power@carit-automotiv.de

CARIT Automotive GmbH & Co. KG
Gildenstr. 18 / D-48157 Münster
Telefon: +49 (0) 251 23948-33
Fax: +49 (0) 251 23948-16
www.e-hopon.com



HopOn[®]

and let's go!